

# FICHE TECHNIQUE : ALF308



A

| REF                      |                |                           |
|--------------------------|----------------|---------------------------|
| <b>ALF308</b>            |                |                           |
| type de lame             | Fraisée        | Vague latérale sur la clé |
| Lame fournie             | OUI            | Clé à tailler             |
| Largeur de lame          | 7mm            |                           |
| Nombre de bouton         | 3              |                           |
| Lame interchangeable     | OUI            | Voir notice de montage    |
| Emplacement pile         | COQUE (tiroir) | 2016                      |
| Emplacement transpondeur | COQUE          |                           |
| ALFA ROMEO               | GIULIETTA      | 2007                      |
|                          | BRETA          | 2010                      |
|                          | MITO           | 2008                      |
|                          | GTA            | 2008                      |
|                          |                |                           |
|                          |                |                           |
|                          |                |                           |
|                          |                |                           |
|                          |                |                           |
|                          |                |                           |
|                          |                |                           |
|                          |                |                           |

Lame : Fraisée

7mm

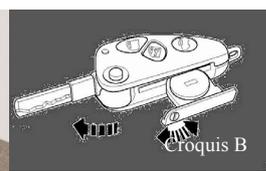
7mm

## OBSERVATION :

Faire attention à bien récupérer le transpondeur se trouvant dans l'emplacement « A ».

Souvent les boutons Switch sont défectueux. Ils peuvent être remplacés par le C-SW2

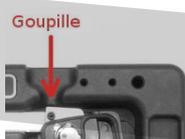
Après avoir déployé la lame de la clé. L'emplacement de la pile se trouve dans un tiroir latéral (Voir croquis A et B)



## NOTICE DE MONTAGE :

A l'aide d'un tournevis cruciforme retirer la vis cachée sous le logo du dessus de la coque ; puis dé-clipper le boîtier. (Croquis C).

Puis à l'aide de l'extracteur de goupille ou avec un chasse-goupille traditionnel retirer la lame de son pivot. Faire la même chose sur avec la lame originale et goupiller la lame originale sur le nouveau pivot de la coque de remplacement



Lame de clé



Goupille  
Pivot



Pour les coques d'Alfa Roméo, il est nécessaire de démonter complètement l'intérieur de la coque, et de procéder au remontage complet de la lame de la clé suivant la procédure universelle décrite dans notre procédure « **montage de lame sur pivot rotatif** »